

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
TRAŤ: Lovosice – Louny						PZS v km 9,804					
DRUH: PZS 3SBI						Závory: –				Označení: CH1 P2278	
Komunikace: silnice III/23757						Rozhodující uživatelé: motorová vozidla					
d _p (m)	8,80	t _x (s)	–	t _u (s)	–	t _v (s)	22,17	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	90
d _T (m)	30,80	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	–	t _z (s)	–	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	–
d _z (m)	–	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	–	t _{zz} (s)	–	a _s (m.s ⁻²)	–	β ₂ (°)	–
d _s (m)	22	t _L (s)	32,17	t _o (s)	–	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	–	S _p (m)	7

Kolej číslo	zábřzná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t _q (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)
1	700	190	lichý	9,800	0	133,02	140	5811	60	180	1352	–
1	700	190	sudý	9,808	0	132,3	140	3989	0	180	274	–

POZITIVNÍ SIGNÁL									
Volné úseky vždy		Lk1, Lk2, 1K, V2–3							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: –									
Úseky	před Se1	před							
Kromě									
Nemusí být volné při	Se1=0								

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od–na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd V _s (km.h ⁻¹) (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L _p m	L _{ps} m	L _{ps} zač. v km	t _{zv} s	t _{zvs} s	t _n s	t _{ns} s	při volném úseku	pozn.	
CH1–1	L		60	537	717	9,083	10,8	10	–	–		1)	
CH1–2	S		50(10,142)60	503	715	10,523	15,26	15	32	32		2)	
PN	L		40	358	–	–	–	–	–	–		3)	
PN	S1		40(10,142)60	358	–	–	–	–	32	32		3)	
PN/PN	S/S1		40	358	–	–	–	–	32	32			
	Se1		40	358	358	9,083	32,67	32	32	32			
	S1		40	358	358	10,523	32,49	32	32	32			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK2													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	–
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	–
Po sklopení břeven závor :	–

POZNÁMKY	
1) lichý směr = od ŽST Čížkovice do ŽST Chotěšov pod Hazmburkem 2) sudý směr = od ŽST Chotěšov pod Hazmburkem do ŽST Čížkovice 3) za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o dobu tns před rozsvícením návěsti PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec 4) staniční PZS – mezní doba anulace se neměří	



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

1	Aktualizace	03/2017	Petr Steiner	<i>Steiner</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dláž dě ná 1003/7 110 00 Praha 1		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
--	--	--


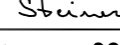
Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení: STRABAG Rail a.s. Železniční dráha 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com ID datové schránky: 9vbgv95		
---	--	---

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení: KTA technika spol. s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh		
---	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: Projekt / DSP	Podpis:  REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE
--	--

Zpracovatelský útvar: KTA technika spol. s.r.o. Plzeň Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail:kta@kta-technika.cz Vedoucí útvaru: Ing. Josef Hrnčář	Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	D D.1 D.1.1
---	--	----------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Josef Hrnčář	Podpis: 	Název přílohy: PS 14-01-02 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ	Změna: -	
Vypracoval: Petr Steiner	Podpis: 	Tabulka přejezdu P2278 v km 9,804		Číslo příl.: 0304
Skart. znak: V20/2037	Datum: 06/2016	IČD:	15	6750
Počet formátů: 3xA4	Měřítko: -		04	01
			01	05